

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ NR 369006T W RAMACH ZADANIA
PN.: BUDOWA DROGI GMINNEJ W PAPIERNI**

**Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe
„Ajko” Artur Kręcisz
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów**

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

OPINIA:	ZATWIERDZENIE:

STASZÓW, LIPIEC 2023

Spis treści

Część opisowa:

PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI	4
4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW	5
5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW	5
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	5
7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA	5
8. OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW	5
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI	6

Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja, skala 1:25000,

Rys.2.1 – 2.7 Plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2642).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji odcinka drogi gminnej nr 369006T na odcinku ok. 761m w miejscowości Papiernia. Projekt stałej organizacji ruchu jest związany przede wszystkim z budową odcinka drogi gminnej nr 369006T, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga objęta projektem posiada klasę techniczną D (dojazdowa) oraz kategorię ruchu KR1. Po istniejącej drodze odbywa się głównie ruch gospodarczy.

a) Charakterystyka istniejącej drogi gminnej.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+761 istniejąca droga gminna charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Przekrój: drogowy
- Nawierzchnia jezdni z kruszywa o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,2m,

b) Charakterystyka projektowanej drogi gminnej.

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Papiernia i przebiega w jego istniejącym śladzie w kierunku północno-wschodnim. Pod koniec, przez łuk poziomy zmienia kierunek na południowo-wschodni. Lokalizacja opracowania przedstawiona jest na Rys.1 Lokalizacja.

Po budowie drogi gminnej, droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Przekrój: uliczny,
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych,
- Obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego, zgodne z załączonym planem sytuacyjnym (Rys.2.1-2.7 Plan Sytuacyjny Oznakowania).

4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliższej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliższej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

8. OZNAKOWANIE POZIOME

Dla oznakowania projektowanej drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne.

9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla $V \leq 60 \text{ km/h}$ 50 m – 100 m
- dla $V = 70 \text{ km/h}$ 150 m – 200m
- dla $V = 80 \text{ km/h}$ 200 m – 250m
- dla $V = 90 \text{ km/h}$ 250 m – 300 m

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024 .